




ДИЗАЙН	ТЕХНОЛОГИИ	ОБОРУДОВАНИЕ	КАЧЕСТВО
Более выразительный, эмоциональный и спортивный внешний вид	Новые двигатели TDI с технологией (Common Rail) (в 2010 году не поставляются в РФ)	Радио система нового поколения	Материалы
Новый передний бампер, декоративная решетка радиатора и передняя оптика.	Новые двигатели TSI 2.0 TSI 211 и 265 л.с.	Новая система навигации	Точность
Новая гамма колесных дисков	Двигатели с нормами выбросов Евро 5	Комбинированный USB / AUX-in вход (CUP)	Надежность
Новый дизайн деталей интерьера	Сокращение выбросов CO2	Новая система Bluetooth	Уменьшение шума от дороги
Новый дизайн центральной консоли и панели приборов	Индикация включенной передачи	Новая система дистанционного управления на рулевом колесе	Особое отношение к деталям
Новое рулевое колесо	Новая 7-ми ступенчатая DSG (для 1.8 TSI)	Система адаптивного би-ксенонового света фар с новой системой дневного света фар.	Новый уровень осязательных ощущений
Более широкая гамма обивок салона и окрасок кузова	Система помощи при старте на уклонах (HHC)	Новая система дневного света фар	
Новый задний бампер	Система имитации блокировки дифференциала XDS	Новые противотуманные фары с системой бокового освещения (Cornering)	
Новая задняя (пятая) дверь с измененным замком, остеклением, поводком дворника и новыми задними фонарями	Система изменения звука выхлопа (Soundaktor) для CUPRA	Новая система управления кондиционером	
	Многорычажная задняя подвеска	Новая система управления климат-контролем	
		Новая система помощи при парковке:	
		- акустический сигнал (датчики спереди и сзади)	
		- визуальная система Датчик дождя и датчик света с зеркалом заднего вида с автозатемнением	

Дизайн: Внешний вид

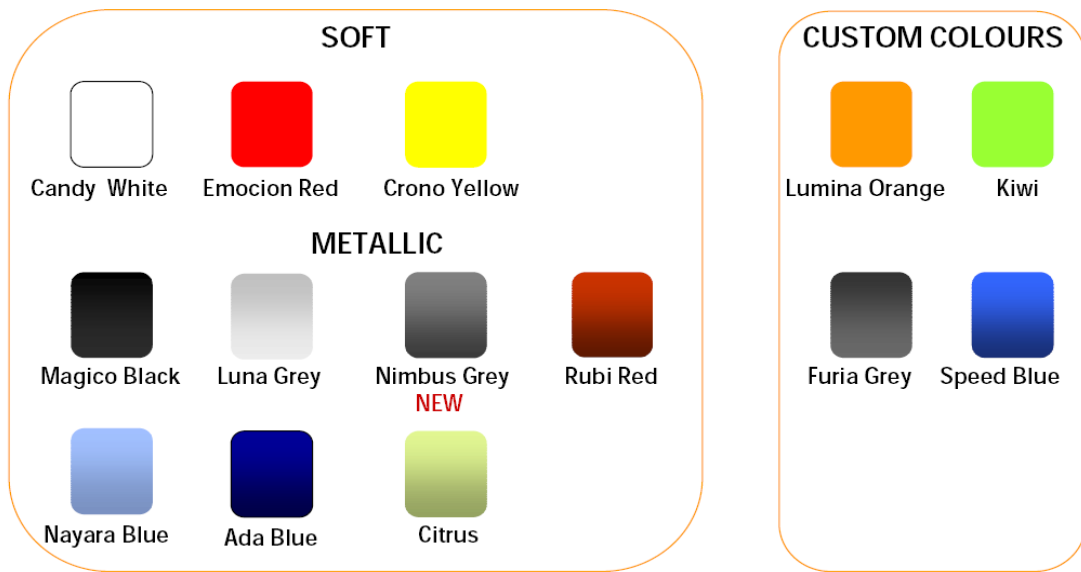
MY 09		MY 10
	<div style="background-color: #cccccc; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">наружные зеркала</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">гамма колесных дисков</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">цветовая гамма кузова</div>	
	<div style="background-color: #cccccc; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">спойлер на верхней кромке</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">стекло пятой двери</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">поводок дворника</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">задние фонари</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">логотип на замке</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">пятая дверь</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">задний бампер</div>	
	<div style="background-color: #cccccc; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">наружные зеркала</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">декоративная решетка</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">фары головного света</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">логотип</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">передний бампер</div>	

<ul style="list-style-type: none"> наружные зеркала гамма колесных дисков цветовая гамма кузова спойлер на верхней кромке поводок дворника задние фонари логотип на замке стекло пятой двери пятая дверь задний бампер декоративная решетка и логотип фары головного света передний бампер 	<ul style="list-style-type: none"> увеличенного размера и формы (улучшение обзорности), колесные диски нового дизайна изменение гаммы цветов изменение формы спойлера изменение поводка заднего дворника (упрощение процедуры крепления) измененный дизайн уменьшение размера логотипа увеличение размера стекла и, как следствие, улучшение обзорности изменение дизайна (иная пластика, иные подштамповки) изменение дизайна (увеличение подштамповки под номерной знак) изменение дизайна и уменьшенный логотип изменение формы, улучшение характеристик светораспределения изменение дизайна
---	--

Дизайн: Колеса

		18"	17"	16"	15"	14"	
Optional		 Draco  Draco  Andromeda  Ibera	 Agra  Agra  Agra	 Elio*)  Badia	 Saona	 New Orion white  New Orion black	
	Standard	Reference	Style	Sport	FR	Cupra	Cupra R
			 Enea 16"  Aroa 17"  Albea 17"  New Orion 18"  Potenza 19"				

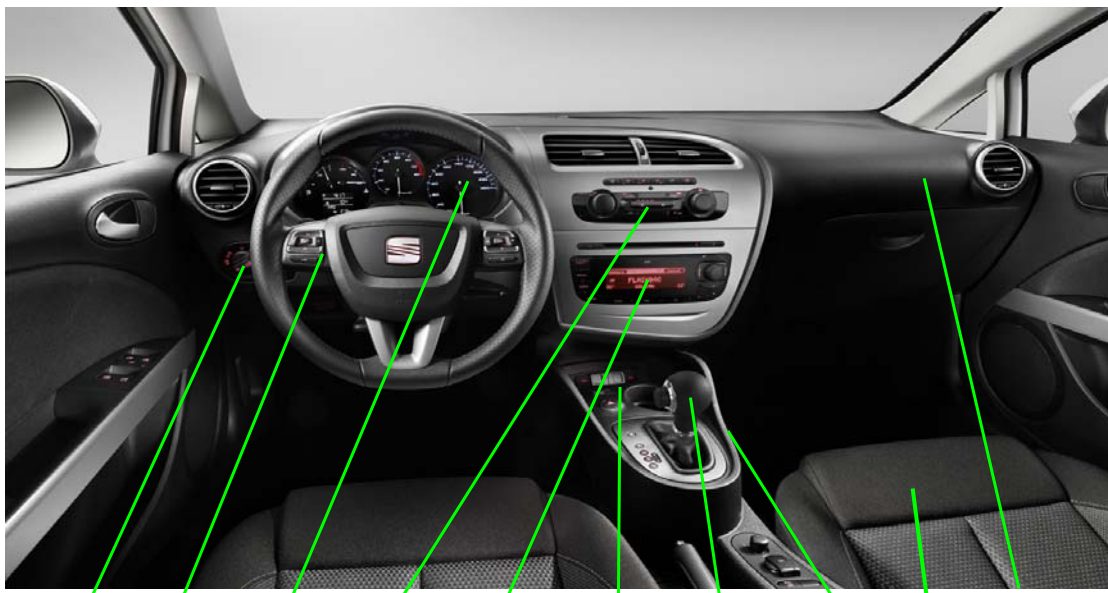
*) Elio - standard 1.4 TSI 125hp Reference



Цветовая гамма для версии Супра



MY 10



Переключатель головного света фар

Рулевое колесо с дистанционным управлением магнитолой

Приборная панель (подсветка бело-лунная, индикация системы выбора оптимальной передачи)

Блок управления кондиционером (климат-контролем)

Магнитола / система навигации

Расположение дополнительных аудиовходов

Рычаг коробки передач

Шумоизоляционный мат

Обивка салона

Покрывало для верхней части торпеды (для Entry, Reference & Style)



MY 09

MY 10



Окрашенные поручни дверей в комплектации Style & Sport

Ручки открывания дверей - матовый хром

Не окрашенные поручни дверей

Ручки открывания дверей - хром



MY 09

Optional	Leather Cognac Sport Seat		Cloth/Alcantara Silver Sport Seat Cloth/Alcantara Red Sport Seat
	Leather Black Sport Seat		
Standard	Sport Seat		
	Reference	Style	Sport

Optional	Leather Cognac Sport Seat	Leather Black Bucket Seat
	Leather Black Sport Seat	
	Cloth/Alcantara Silver Sport Seat Cloth/Alcantara Red Sport Seat	
Standard		Cloth/Alcantara Grey Bucket Seat
	FR	Cupra/R

Ранее не поставляемые в Россию для модели Leon двигатели с технологией TSI

TSI - это комбинация непосредственного впрыска топлива в камеру сгорания и турбонаддува, что ведет к существенному улучшению показателей экологичности и топливной экономичности двигателя.



Технические данные		1.4 TSI 125 л.с. 6 МКПП	1.8 TSI 160 л.с. 7 DSG	2.0 TFSI 211 л.с. 6 DSG FR	2.0 TFSI 240 л.с. 6 МКПП SUPRA
Объем двигателя	см ³	1390	1796	1984	1984
Расположение		Спереди поперечно			
Тип (количество цилиндров / клапанов на цилиндр)		R4 cyl. / 4v	R4 cyl. / 4v	R4 cyl. / 4v	R4 cyl. / 4v
Система топливоподачи		Непосредственный впрыск, турбонаддув			
Мощность максимальная	кВт (л.с.) / мин-1	92(125) / 5000	118(160) / 4500-6200	155(211) / 5300-6200	177(240) / 5700-6300
Крутящий момент максимальный	Н·м / мин-1	200/1500-4000	250 / 1500-4500	280 / 1700-5200	300 / 2200-5500
Тип топлива		Неэтилированный бензин (октановое число 95)	Неэтилированный бензин (октановое число 95/91)	Неэтилированный бензин (октановое число 98/95)	
Максимальная скорость (мех. / авт.)	км / ч	197	213	233	247
Разгон 0-100 км/ч (мех. / авт.)	сек.	9,8	7,8	6,9	6,4
Эластичность (V-передача) 80-120 км/ч (мех. / авт.)	сек.	12,0	7,7	7,6	6,4
Расход топлива (комбинированный цикл) (мех. / авт.)	л / 100 км	6,2	6,6	7,5	8,1
Выбросы CO2 (комбинированный цикл) (мех. / авт.)	г / км	148	153	174	190

Полная замена гидромеханических короб передач (6-ти ступенчатый "Tiptronic") на современные автоматические DSG

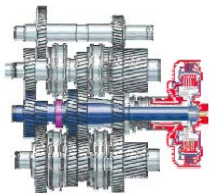
7-ми ступенчатые DSG с двумя "сухими" сцеплениями агрегируется с мотором 1.8 TSI 160 л.с.

6-ми ступенчатые DSG с двумя "мокрыми" сцеплениями агрегируется с мотором 2.0 TFSI 211 л.с.



Плюсы

- высокая скорость и плавность переключения
- экономия топлива
- комфорт при вождении



Для Leon с двигателями Евро 5 и серии Ecotiv на приборной панели установлен специальный индикатор. Он показывает какую передачу необходимо включить водителю для оптимальной работы двигателя. Эта рекомендация позволяет снизить расход топлива и понизить экологическую нагрузку на окружающую среду.



Подсветка панели приборов (в том числе и стрелки) - бело-лунного цвета, включается автоматически при включении зажигания.

Технологии : Электронная имитация блокировки дифференциала.

Опция **WXS**: ESP & EBA (система помощи при аварийном торможении) + DSR (Система рекомендаций при рулевом управлении)+ Система мониторинга снижения давления воздуха в шинах +**XDS** (электронная имитация блокировки межколесного дифференциала) (стандарт для FR, Cupra & Cupra R)



Система изменения звука выхлопа (Soundaktor) для CUPRA



RNS310, спроектирована специально для Фольксваген групп, компанией Blaupunkt. Особенности системы по сравнению с ранее применяемой медиа системой: отсутствие жесткого диска. Загрузка карт происходит с SD носителя, что гораздо предпочтительнее! Во первых емкость SD (максимальная) в 32 GB сравнима с таковой для жесткого диска (30 GB, а для навигации отводилось всего 10GB), при этом скорость считывания с SD-карты выше, т.к используется новое поколение карт . Карта является универсальным носителем и её можно использовать в других переносных электронных устройствах. При считывании не возникает дополнительного шума, как при работе жесткого диска. Нет подвижных частей - выше надежность. На считывание не влияют внешние воздействия

Слот для карточки находится в доступном месте, а загруженная карта не будет нарушать дизайн лицевой панели, т.к. в загруженном состоянии находится практически заподлицо с наружной кромкой загрузочного слота. Привод CD используется для проигрывания музыкальных произведений.

Из минусов, по сравнению с RNS510 необходимо отметить меньшую диагональ экрана (5" против 6.5" ранее) и его разрешение (400*240 против 800*400 ранее) На экран выводится информация о работе системы климат-контроля.

Поддерживаемые аудиоформаты: MP3 _ WMA _ OGG Vorbis _ ACC.



Более удобное и эргономически выверенное расположение разъемов для подключения внешних источников звука и кнопок управления аудио-медиа системами, расположенных на рулевом колесе.



новое поколение SD карт с высокой скоростью считывания.

Оборудование : система помощи при парковке с визуальным отображением

Датчики парковки устанавливаются спереди и сзади.



MY 10

Новая геометрические параметры фары привели к:

- Улучшение освещенности дороги спереди автомобиля и освещение правой обочины
- Умещение рассеянного света
- Уменьшение дискомфорта при вождении автомобиля в темное время суток

Противотуманные фары с функцией "Cornering"

Улучшение освещенности дороги при въезде во внутриворевые территории



КАЧЕСТВО

- Уменьшение шума от двигателя , проникающего в салон
- Центральная консоль со специальными противозумными матами
- Улучшение качества приема сигнала штатной антенной.
- Улучшение тактильных ощущений от пользования органами управления (клавиши, переключатели, кнопки и проч

Актуальные комплектации для России (производство до 22 недели 2010 года)

SEAT Leon		Двигатель	Тип коробки передач	REFERENCE	STYLE	FR	CUPRA
	1.6 MPI 102 л.с. 102 л.с. (75 kW)	5 МКПП	599 990 1P11D2	699 990 1P12D2	-	-	
	1.4 TSI 125 л.с. 125 л.с. (92 kW)	6 МКПП	649 990 1P11H1	719 990 1P12H1	-	-	
	1.8 TSI 160 л.с. 160 л.с. (118 kW)	Автоматическая 7 DSG	-	769 990 1P12Q5	-	-	
	2.0 TFSI 211 л.с. 211 л.с. (155 kW)	Автоматическая 6 DSG	-	-	999 990 1P15V3	-	
	2.0 TFSI 240 л.с. 240 л.с. (177 kW)	6 МКПП	-	-	-	1 099 990 1P1691	

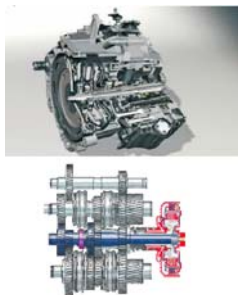
Для Style- задние ЭСП устанавливаются как Country STD

Для Reference - противотуманные фары устанавливаются как Country STD

Для Style, FR & Cupra - в качестве дополнительной опции доступны салоны с кожаной отделкой и отделкой из алькантары. (различное сочетание цветов и материалов)

Leon vs Peugeot 308**+ (преимущества LEON)**

- * За счет эффектного дизайнерского приема, LEON органично сочетает в себе два типа кузова: он выглядит как трехдверное спортивное купе и при этом так же практичен и комфортен для задних пассажиров, как и пятидверные хетчбеки.
- * За счет оригинальной конструкции очистителя лобового стекла (у SEAT LEON щетки интегрированы в стойки лобового стекла при нерабочем положении), щетки создают меньше аэродинамического шума, что благоприятно сказывается на акустическом комфорте.
- * Наличие широкой гаммы коробок передач (автоматическая КПП DSG (6-ть и 7-мь ступеней) и МКПП (5 и 6 ступеней) позволяет более точно соответствовать требуемым индивидуальным запросам. 4-х ступенчатая АКПП Peugeot 308 меркнет перед техническим совершенством автоматов SEAT Leon.
- * Широкая гамма бензиновых двигателей предлагаемых на российском рынке сейчас (5 моторов: 102, 125, 160, 211, 240 л.с.) У Peugeot 308 три двигателя в гамме (120, 140 и 150 л.с.)
- * Система рекомендации при рулевом управлении еще больше способствует безопасному вождению.
- * Наличие системы XDS для более спортивного и безопасного вождения.
- * Наружная антенна с системой защиты от краж
- * Наличие заводского аэродинамического обвеса для придания ещё большей индивидуальности и спортивного облика автомобилю.
- * Противотуманные фары с функцией бокового освещения "Cornering"

**+ (преимущества Peugeot 308)**

- * Пять звезд в независимых краш-тестах по методике EURO NCAP (у Leon – 4 звезды)
- * Подлокотник сзади повышает комфорт во время поездки, а лючок для длинномеров улучшает грузовые возможности автомобиля.
- * Наличие дизельных моторов в предлагаемой гамме. (1.6 110 и 2.0 136)
- * Панорамная стеклянная крыша.
- * Система SBR (сигнализация о не пристегнутом ремне безопасности) для всех пяти посадочных мест.
- * Более изысканные и дорогие материалы отделки салона
- * Три типа кузовов (хетчбек 5D, универсал, купе-кабриолет) для более полного соответствия индивидуальным требованиям покупателей



Leon vs Mazda 3 New**+ (преимущества LEON)**

- * За счет эффектного дизайнерского приема, LEON органично сочетает в себе два типа кузова: он выглядит как трехдверное спортивное купе и при этом так же практичен и комфортен для задних пассажиров, как и пятидверные хэтчбеки.
- * За счет оригинальной конструкции очистителя лобового стекла у SEAT LEON больше площадь очищаемой поверхности. А также за счет того, что щетки интегрированы в стойки лобового стекла, они создают меньше аэродинамического шума.
- * Наличие широкой гаммы коробок передач (автоматическая КПП DSG (6-ть и 7-мь ступеней) и МКПП (5 и 6 ступеней) позволяет более точно соответствовать требуемым индивидуальным запросам. Mazda -3 предлагает тоже широкий выбор, но при этом предлагает только классические 4-х или 5-ти ступенчатые "гидроавтоматы"
- * Широкая гамма бензиновых двигателей предлагаемых на российском рынке сейчас (5 моторов: 102, 125, 160, 211, 240 л.с.) У Mazda 3 new три двигателя в гамме (105, 150 и 260 л.с.)
- * Система рекомендации при рулевом управлении еще больше способствует безопасному вождению.
- * Более широкая гамма предлагаемых обивок салона (ткань, кожа, алькантара)
- * Более широкая цветовая гамма (14 цветов против 8 у Mazda 3)
- * Наличие системы XDS для более спортивного и безопасного вождения.
- * 12-ти летняя гарантия от сквозной коррозии против 6-ти летней у MAZDA
- * Наружная антенна с системой защиты от краж
- * Противотуманные фары с функцией бокового освещения "Cornering"
- * Лучшая разгонная динамика (1,6 (102 л.с.) MT - 11,7 сек VS 1,6 (105 л.с.) MT - 12,1 сек)

**+ (преимущества Mazda 3 New)**

- * Пять звезд в независимых краш-тестах по методике EURO NCAP (у Leon – 4 звезды)
- * Подлокотник сзади повышает комфорт во время поездки, а лючок для длинномеров улучшает грузовые возможности автомобиля.
- * Система динамической стабилизации для всех версий в стандарте.
- * Обогрев лобового стекла (в зависимости от комплектации)
- * Система SBR (сигнализация о не пристегнутом ремне безопасности) для всех пяти посадочных мест.
- * Электропривод настроек передних сидений + память настроек сиденья водителя. (в зависимости от комплектации)
- * Два типа кузовов (хэтчбек 5D, седан 4D) для более полного соответствия индивидуальным требованиям покупателей
- * Использование светодиодной технологии в стоп-сигналах (на версии Спорт) положительно сказывается на активной безопасности (светодиоды срабатывают быстрее)



Leon vs Citroën C4**+ (преимущества LEON)**

Большой объем багажника (341 л против 320 л)

Гамма двигателей гораздо шире

Гамма предлагаемых коробок передач более обширна (пяти и шести ступенчатые механические, шести ступенчатые АКПП и DSG) Автоматические коробки более совершенны в техническом

Антипробуксовочная система входит в базовое оснащение всех комплектаций

Система рекомендации при рулевом управлении повышает безопасность управления автомобилем.

Многорычажная задняя независимая подвеска с эффектом подруливания предпочтительнее для быстрого передвижения по извилистым трассам, по сравнению с задней скручивающейся балкой.

Наличие 6-ти ПБ начиная с базовой комплектации (у C4 - две фронтальных ПБ)

Противотуманные фары с функцией бокового освещения "Cornering"

Наличие CD/MP3 магнитолы уже в базовой комплектации (у C4 - аудиоподготовка)

**+ (преимущества Citroën C4)**

Пять звезд в независимых краш-тестах по методике EURO NCAP.

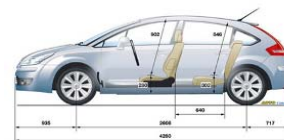
Большая колесная база.

Большее количество оборудования, входящего в оснащение базовой комплектации по сравнению с LEON (система круиз-контроля, маршрутный компьютер, омыватели фар, ароматизатор воздуха и др.)

Охлаждаемое перчаточное отделение

задний откидывающийся подлокотник, электропривод регулировок сидений с памятью.

Возможность заказать многослойные боковые стекла (триплекс) - лучшая шумоизоляция и вандалоустойчивость.



Leon vs Honda Civic**+ (преимущества LEON)**

Гамма двигателей гораздо шире (у Civic один мотор для гражданских версий: 1,8 140 л.с. (либо 6MT, либо 6AT) и для Civic Type R 2,0 201 л.с.)

Система помощи при старте на уклонах (Hill Hold Assistance)

Многорычажная задняя независимая подвеска с эффектом подруливания предпочтительнее для быстрого передвижения по извилистым трассам, по сравнению с задней скручивающейся балкой.

Базовая комплектация LEON не «страдает переизбытком опций», что существенно расширяет круг потенциальных покупателей.

За счет большого списка дополнительных опций есть возможность подобрать комплектацию автомобиля под индивидуальные требования. У Civic только три фиксированные комплектации.

Передние противотуманные фары с функцией бокового освещения "Cornering"

**+ (преимущества Honda Civic)**

Электронная система стабилизации движения присутствует на всех автомобилях в стандарте

Фирменная технология VTEC наделяет двигатели отличной эластичностью, большой удельной мощностью и топливной экономичностью

Восемь подушек безопасности уже в базе.

Большой объем багажника (485 л против 341 л)



Leon vs Ford Focus**+ (преимущества LEON)**

- Все версии Leon оснащены дисковыми тормозными механизмами на передних и задних колесах
- 6 ПБ в базовой комплектации против 2 ПБ в базовой комплектации у Фокуса.
- Передние противотуманные фары с функцией бокового освещения "Cornering"
- Передние и задние датчики парковки (как дополнительное оборудование)
- Оригинальная конструкция очистителя лобового стекла позволила увеличить площадь очищаемой поверхности и снизить уровень аэродинамического шума, создаваемого щетками.
- Система рекомендации при рулевом управлении повышает безопасность управления автомобилем.
- Более удобная система разблокировки замка капота (классический рычаг, у Форда с помощью татного ключа зажигания)
- CD / MP3 магнитола в базовой комплектации (у Фокуса - дополнительное оборудование)
- Кондиционер как основное оборудование уже в базовой комплектации (у Фокуса - опция)
- Более широкая цветовая гамма предлагаемых обивок салона (ткань, кожа, алькантара)

**+ (преимущества Ford Focus)**

- 5-звездочный рейтинг на тестах Euro NCAP
- Возможность заказа лобового стекла с электрообогревом.
- Центральный задний подлокотник (как дополнительное оборудование)
- Электропривод регулировок передних сидений (дополнительное оборудование)
- Более удобная система дозаправки топливом без пробки бензобака
- Новые светодиодные задние фонари, идущие в комплекте с биксеноновыми фарами или адаптивной системой головного освещения, загораются быстрее и светят ярче, чем обычные лампы
- Система KeyFree и кнопочный пуск двигателя FordPower (интеллектуальная система запуска и облегченный допуск в салон)

