



## Спорт-сити

Исследовательский центр KIA и «Хёндай» – учреждение повышенной секретности. Но Владимир Соловьев сумел проникнуть туда, чтобы среди первых поручить образцом нового поколения.

**В**седорожник «Спортидж» стал длиннее, шире и одновременно ниже предшественника образца 2004 года, выглядит поджарым и спортивным, настроенным на скорость. Как и раньше, он построен на совместной с «Хёндай» платформе, с одинаковыми двигателями и трансмиссией. Начальные комплектации базируются на 2-литровых двигателях собственной разработки – бензиновом и дизельном. Маркетологи фирмы считают, что дизель такого объема станет наиболее популярным среди покупателей в Европе. Мотор понравился: работает как-то солиднее, не требуя раскручивания под 5000 об/мин, без которого бензиновый собрат не может показать

всех своих достоинств. Хотя в наборе скорости искровой мотор резвее.

Оба двигателя агрегируются с компактной 6-ступенчатой автоматической коробкой – удачным плодом усилий корейских инженеров. Есть и вариант с ручной 5-ступенчатой, но прокатиться на нем не удалось. Автомат работает четко, переход с передачи на передачу плавный и практически незаметный. Динамика вполне достаточная для трассы и более чем – для городского движения. При сбросе газа трансмиссия плавно сдерживает движение, переходя на пониженные передачи.

К концу этого года к 2-литровым моторам добавятся 115-сильный 1,7-литровый дизель и 140-силь-

ный бензиновый объемом 1,6 л (на нем конструкторы KIA впервые применили непосредственный впрыск топлива). С этими моторами будет предложена и система «стоп-старт»: она автоматически отключает двигатель при остановке и мгновенно пускает его при включении первой передачи.

У элегантного «Спортиджа» в зависимости от пожелания хозяина может быть передний привод или полный. Конечно, это не полноценный вседорожник (клиренс – всего 172 мм), но для тех, кто выезжает за пределы шоссе, лишняя пара ведущих может оказаться полезной. Вместе с тем есть оснащение и для экстремальной езды – ограничитель скорости на крутых спусках, а также



✦ В дизайне панели приборов заметны мотивы «улыбки тигра», небольшой трехспицевый руль придется по душе любителям быстрой езды.

✦ Двухзонный климат-контроль – опция. Слева от блока управления климатом кнопка системы «стоп-старт». В стандартном варианте аудиосистема объединяет радио и CD/MP3-плеер с гнездами подключения USB и iPod.

✦ По объему багажника, равному 564 л, «Спортидж» – один из лидеров в своем классе. Сложив спинки сидений, приплюсуем еще 800 л. А ровный пол облегчает загрузку.



### Новый KIA Sportage – кроссовер, в котором доминирует стиль.

устройство, облегчающее старт в гору (оно не дает автомобилю скатиться в течение нескольких секунд). Есть и блокировка межосевого дифференциала, включающаяся на скоростях до 40 км/ч.

Полноприводные версии доступны только с 2-литровыми двигателями, дизельным и бензиновым. Удел более слабых и экономичных моторов – передний привод. Но в Европе моноприводные кроссоверы весьма распространены и выигрывают в объемах продаж. Учитывая, что европейские рынки приоритетны для «Спортиджа», который и собирать-то будут в Словакии, предложение выглядит весьма разумным.

Но такой «Спортидж» становится безоговорочным горожанином.

Что же мне понравилось в машине больше всего, помимо стильного внешнего вида и уютного удобного салона? Пожалуй, руль и грамотная работа его электроусилителя, разумно «тяжелящего» рулевое колесо для точного движения на скорости и, наоборот, «расслабляющего» при маневрировании на парковке.

Впрочем, у каждого свой взгляд на машину, кому-то, возможно, по душе придется что-то другое. Но уверен – новый «Спортидж» не разочарует ни в городе, ни за его чертой. **3P**

#### ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Модель	KIA Sportage	
	2,0 бенз.	2,0 диз.
<b>Общие данные</b>		
Размеры, мм:	4440/1855/1635	
длина/ширина/высота		
база	2640	
колея спереди/сзади	1614/1615	
Объем багажника (VDA), л	564/1353	
Радиус поворота, м	5,3	
Снаряженная масса, кг	1450	1525
Полная масса, кг	2030	2140
Время разгона 0–100 км/ч, с	10,7	11,3
Макс. скорость, км/ч	180	
Топливо	A95	ДТ
Запас топлива, л	55	
Расход топлива, л/100 км:		
смешанный цикл	7,6	5,7
<b>Двигатель</b>		
Тип	бензиновый	дизельный
Расположение	спереди поперечно	
Конфигурация/число клапанов	P4/16	
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1998	1995
Мощность, кВт/л.с. при об/мин	120/163	100/136
Крутящий момент, Н·м при об/мин	194	304
	4600	1800–2500
<b>Трансмиссия</b>		
Тип	полноприводная	
Коробка передач	А6	
<b>Ходовая часть</b>		
Подвеска: спереди/сзади	типа «Мак-Ферсон»/многорычажная	
Рулевое управление	реечное с электроусилителем	
Тормоза: передние/задние	дисковые вентилируемые/дисковые	
Размер шин	215/70R16	



**Питер ШРАЙЕР** (Peter Schrayr), главный дизайнер «KIA моторс», до 2006 года руководил дизайном марок «Ауди» и «Фольксваген»: – Новый «Спортидж» выглядит ярким и энергичным, его ни с чем не спутаешь – бренд узнается безошибочно. Он воплощает найденный KIA образ визуальной динамики, удачно впитавший основные черты вседорожника. Все эти качества мы облекли в обтекаемый, дружелюбный к городской среде дизайн, который привлечет покупателей во всем мире. Третье поколение «Спортиджа» объединило в себе все ключевые черты нового фирменного дизайна KIA.