

Паяц

Kia Soul поражает своей «выпендрешностью», а его причастность к марке, которая «заморачивается» на автомобилях для практичных водителей, и вовсе стреляет в голову. Сам производитель только подливает масло в огонь - по их версии это ни дать, ни взять «кроссовер»! Правда у него 164 мм клиренса (а у тестового автомобиля с обвесом и того меньше) и только передний привод...

Текст - Александр Азанов

Фото - автора

29 июня 2010



Скорей всего это «микровен», или небольшой «хэтчбэк» с лишними кубометрами воздуха в салоне, но все же больше «микровен». По идее, данный тип автомобилей просто обожают особи, которые посадили кучу деревьев, построили дом и удачно «отнерестились»! А теперь скучают в пробке на дачу вместе со своей «икрой». Но вот незадача - от внешнего вида и интерьера Soul складывается впечатление, что он создавался как раз для этой самой «икры», ну или максимум для стадии «головастика». Ведь здесь всё подчинено «веселухе» и «развлекухе»! Тут и красный нос, и большие разноцветные ботинки, не хватает только колпака, но его функцию легко выполнит цветастая крышка бензобака.

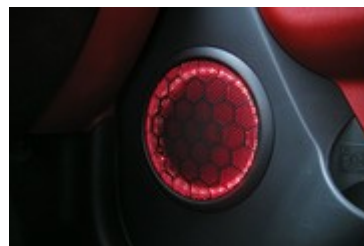


Очередной прикол - размеры багажника, я с трудом закинул в него коробку с системным блоком. А о перевозке чучела головы лошади можете сразу забыть! А как хороши

динамики! Более того, если «выкрутить» музыку до уровня крови из ушей, то они начнут ритмично моргать, по дороге на дачу это просто незаменимая вещь! Есть и brutальные вещи, например кожа на руле будто со спины динозавра. Она шершавая что жуть! Правда разочаровало отсутствие мониторов в бамперах и динамиков на днище, тут такие «гаджеты» были бы в самый раз.



Но стоит начать движение, и «приколы» сменяются очередным удивлением. А неплохо! Турбодизель в 1,6 литра бодренько тянет вперед, архаичный «автомат» почти незаметно «шмыгает» четыре передачи. При резком нажатии на педаль акселератора машина думает по полчаса, но зато потом «прёт» с упорством паровоза! На малых скоростях ей плевать на аэродинамику кирпича, но уже при 130 километрах в час чувствуется, что машинка начинает упираться в воздушную стену. А в городе все достаточно здорово, единственное - подвеска немного жестковата, но зато раскачка и крены для достаточно высокой (1610 мм) «коробочки» не велики. А в пределе Soul и вовсе показал суперкласс, с начала мягко скользя «мордой» наружу поворота, а под сброс газа начиная плыть всеми колесами с небольшим «доворотом» внутрь! «Шершавый» руль и тот хорош, достаточно информативен и точен, но в околонулевой зоне все же тяжеловат, да и регулировка по вылету не помешала бы. Сидения удобны, а у водителя есть персональный подлокотник. Сзади можно сесть вразвалочку, места предостаточно. А сам салон отлично собран, правда качество и фактура пластика ни к черту, но зато он красный!



И да - он мне понравился! В конце концов, у него хорошее шасси, отличная вместимость салона, экономичный и бодрый двигатель, плавный «автомат» и куча аксессуаров для «выделения» из толпы. С таким точно не соскучишься! Но почему таких ярких пятен так мало на наших дорогах? Все просто. Если, допустим, в США, «папаша» купив себе крутой

BMW, на сдачу может приобрести своему отпрыску модный и не дорогой автомобиль, на котором можно «подурачиться» с девчонками и друзьями, то в России «папаши» или покупают сразу два «Бумера» или не покупают ничего. Те немногие, кто приобретают Soul сами - весельчаки! У нас не сильно любят «подурачиться», Россия пока что страна «серьезных дураков»...

P.S. Надо заметить как эмоционален текст, значит свою роль паяц выполнил на отлично!