

KIA Cerato и Renault Fluence: Точечное попадание

Андрей Ежов, Фото автора

ГЗР 2010/14, Renault, Kia, Kia Cerato, Renault Fluence

Формула успешного автомобиля класса С в России практически не содержит переменных: наиболее востребованы машины с бензиновыми двигателями объемом 1,6 литра. Именно такие версии KIA Cerato и Renault Fluence попали к нам на сравнительный тест.



KIA Cerato: цена – от 579 900 руб. Renault Fluence: цена – от 569 000 руб.

Дизельные двигатели, так популярные в Европе, нам не подходят из-за плохого качества топлива, а более мощные бензиновые моторы для массового потребителя слишком дороги. Неудивительно поэтому, что Fluence дебютировал у нас с единственным 1,6-литровым мотором; покупатель был волен выбирать лишь подходящую для себя трансмиссию: 5-ступенчатую «механику» или 4-ступенчатый гидромеханический «автомат». Впрочем, буквально на днях в продажу поступила версия Fluence с 2-литровым двигателем (138 л.с.) и вариатором.



Интерьер KIA отделан просто, но добротно. Эргономика места водителя близка к эталонной

KIA Cerato также предлагается с двигателями объемом 1,6 и 2 л, но львиная доля продаж приходится на версии с младшим мотором, тем более что на фоне конкурентов он выделяется хорошими показателями и развивает максимальную мощность в 126 л.с. (против 106 л.с. у Renault Fluence). Корейский седан тоже можно заказать как с «механикой», так и с «автоматом», причем обе версии продаются одинаково хорошо. В отличие от хэтчбеков этого класса, которые

городские жители все чаще приобретают с «автоматом», покупатели седанов по-прежнему сохраняют верность «механике» – среди них таксисты, дачники и небогатые жители отдаленных регионов, которым на «автомат» часто не хватает денег.

Приятное впечатление от дорогого салона Renault не омрачат небольшие эргономические проколы



KIA Cerato		Бенз. 1.6, 5-ст. МКП
Мощность, л.с. при об/мин	126	при 6300
Макс. крутящий момент, Н·м при об/мин	157	при 4200
Максимальная скорость, км/ч	190	
Разгон 0–100 км/ч, с	10,3	
Расход топлива, л на 100 км		
город / шоссе / смешанный цикл	8,6 / 5,5 / 6,7	
Длина / ширина / высота, мм	4530 / 1775 / 1460	
Колесная база, мм	2650	
Снаряженная / полная масса, кг	1215 / 1720	
Объем багажника, л	415	



Renault Fluence		Бенз. 1.6, 5-ст. МКП
Мощность, л.с. при об/мин		106 при 6000
Макс. крутящий момент, Н·м при об/мин		145 при 4250
Максимальная скорость, км/ч		183
Разгон 0–100 км/ч, с		11,9
Расход топлива, л на 100 км		
город / шоссе / смешанный цикл		9,2 / 5,4 / 6,8
Длина / ширина / высота, мм		4620 / 1809 / 1479
Колесная база, мм		2703
Снаряженная / полная масса, кг		1225 / 1725
Объем багажника, л		530

По ценам и оснащению Cerato и Fluence очень близки, но Renault крупнее и представительнее внешне, а KIA подкупает 5-летней гарантией и большей мощностью, так что оба автомобиля имеют примерно равные шансы на победу.



В городе

Корейский седан демонстрирует бодрую разгонную динамику – мысль о том, что неплохо было бы иметь в паре с «механикой» двигатель помощнее, даже не приходит в голову. К четкости переключения передач замечаний нет, а вот к не самому информативному сцеплению за неделю теста привыкнуть так и не удалось – всегда есть риск заглохнуть в самый неподходящий момент. Подвеска энергоемкая, но довольно жесткая и шумная, а дорожный просвет при этом не самый большой – при парковке легко чиркнуть передним бампером о бордюр.

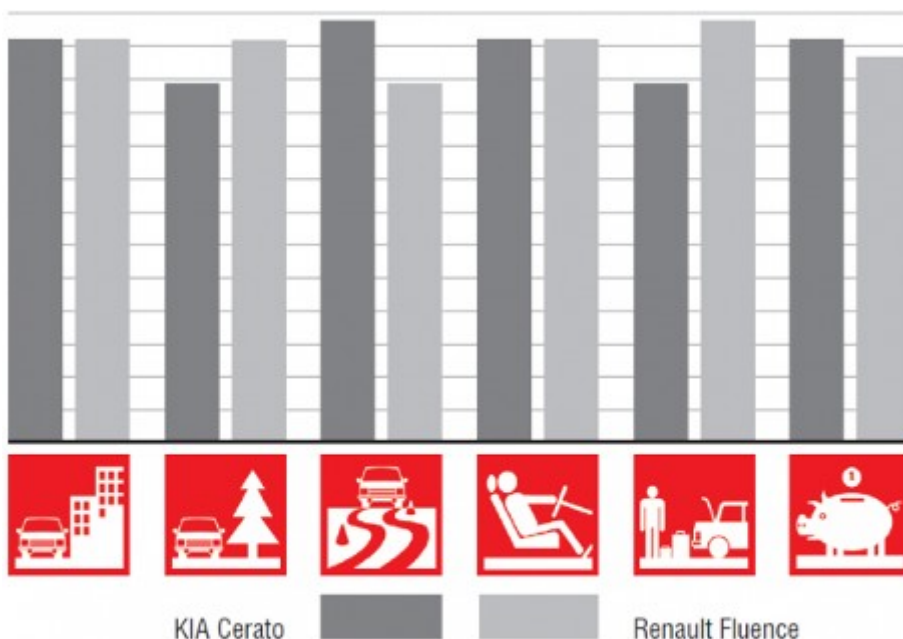


У Fluence дорожный просвет больше, а подвеска лучше сглаживает неровности дорожного полотна, но при этом склонна к пробоям на крупных выбоинах. Французский двигатель ощутимо слабее корейского, но благодаря хорошей тяге на низких оборотах (характерная черта многих двигателей Renault) и отлично настроенному сцеплению езда по городу не доставляет проблем.

 Содержание автомобиля	KIA Cerato	Renault Fluence
Кол-во дилерских сервис-центров в Москве	30	25
Периодичность ТО, км	15 000	15 000
Очередь на ТО и ремонт, дней	2–3	2–3
Сроки поставки запчастей (максимальный)	1,5 месяца	1 месяц
Стоимость обслуживания (100 тыс. км), руб.	59 500	68 495
Стоимость топлива (100 тыс. км), руб.	164 150	166 600
Стоимость каско + ОСАГО (в год), руб.	32 570	35 100

Колесная база у Renault больше, но сидеть сзади удобнее все-таки в KIA

В целом KIA кажется в городе более живым и маневренным автомобилем, чем Renault, но «француз» подкупает удобным сцеплением, большим дорожным просветом и хорошей плавностью хода, так что в городском раунде паритет.



За городом

На разбитых загородных дорогах подвеска KIA Cerato многим покажется жестковатой, но на самом деле она ведет себя так же, как и у большинства европейских автомобилей, предназначенных для гладких автобанов, а не для брусчатки XIX века, которую порой напоминают наши дороги. К достоинствам подвески можно причислить энергоемкость: ее сложно довести до пробоя. Все прочие особенности скорее относятся к недостаткам: в частности, курсовая устойчивость на плохой дороге не самая высокая – руль приходится держать двумя руками, чтобы автомобиль оставался на нужной траектории. Зато достаточно мощный двигатель позволяет совершать безопасные и быстрые обгоны, но и Renault в этом смысле ненамного хуже, хотя требует от водителя лучшей тактической подготовки. Рулевое управление Fluence не такое информативное, как у Cerato, но именно эта его черта избавляет от лишнего напряжения за рулем в дальней дороге, а хорошая плавность хода и добротная шумоизоляция позволяют пассажирам спокойно вздремнуть. Добавьте к этому больший дорожный просвет, и вы поймете, почему в длительное путешествие по России мы предпочли бы отправиться именно на Renault Fluence.

Управляемость

Шасси обоих автомобилей выполнено по хрестоматийной для класса C схеме: стойки McPherson в передней подвеске и балка, работающая на кручение, – в задней, однако характер у машин разный. KIA Cerato своим поведением напоминает Mazda3 – точное и информативное рулевое управление, быстрые отклики на газ и тормоз, азартное и даже порой немного нервное поведение. Корейский седан провоцирует на лихачество, и найдется немало водителей, которым это понравится.

Renault Fluence	Комплектация	Цена, руб.
Authentique 1.6, 5-ст. МКП	ABS, фронтальные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, центральный замок с ДУ, регулируемая по высоте и вылету рулевая колонка, кондиционер, наружные зеркала заднего вида с электроприводом регулировок и обогревом, электропривод стеклоподъемников передних дверей	569 000
Confort 1.6, 5-ст. МКП	Дополнительно: боковые подушки безопасности, электропривод стеклоподъемников задних дверей, противотуманные фары, аудиосистема с CD/MP3-проигрывателем и четырьмя громкоговорителями	606 000
Confort 1.6, 4-ст. АКП		638 000
Expression 1.6, 5-ст. МКП	Дополнительно: оконные подушки безопасности, датчики дождя и света, 2-зонный климат-контроль с воздуховодами для задних сидений, задние солнцезащитные шторки	631 000
Expression 1.6, 4-ст. АКП		663 000
Dynamique 1.6, 4-ст. АКП	Дополнительно: колесные диски из легкого сплава, круиз-контроль, парковочный радар, ключ в виде чип-карты, система запуска двигателя без ключа	699 000

Renault Fluence, наоборот, способствует спокойной и плавной езде. Рулевое управление точное, но не очень информативное, а крены в поворотах больше, чем у соперника, да и в целом создается ощущение, что шасси живет отдельной от кузова жизнью. В экстремальных ситуациях это может сыграть с водителем злую шутку, но, с другой стороны, тот, кто выберет Fluence, вряд ли рискует попасть в ситуации, где потребуются навыки экстренного вождения. Тем не менее ESP следовало бы включить в базовое оснащение, но даже в дорогих комплектациях Fluence она предлагается лишь за доплату.

KIA Cerato	Комплектация	Цена, руб.
Комфорт 1.6, 5-ст. МКП	ABS, фронтальные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, центральный замок с ДУ, регулируемая по высоте рулевая колонка, бортовой компьютер, кондиционер, наружные зеркала заднего вида с электроприводом регулировок и обогревом, электропривод стеклоподъемников всех дверей, аудиосистема с CD/MP3-проигрывателем и шестью динамиками	579 900
Люкс 1.6, 5-ст. МКП	Дополнительно: ESP, боковые и оконные подушки безопасности, регулируемая по высоте и вылету рулевая колонка, противотуманные фары, обогрев ветрового стекла в зоне стеклоочистителей, климат-контроль, обогрев передних сидений	614 900
Люкс 1.6, 4-ст. АКП		644 900
Люкс + 1.6, 5-ст. МКП	Дополнительно: колесные диски из легкого сплава	649 900
Люкс + 1.6, 4-ст. АКП		689 900

KIA Cerato оснащен системой стабилизации во всех комплектациях, кроме базовой, и нам такой подход кажется более цивилизованным. Вкупе с более предсказуемым поведением это приносит корейскому автомобилю победу в данном раунде.





Эргономика и комфорт Интерьер KIA Cerato отделан довольно простыми материалами, не претендующими на приставку «премиум». Сборка, впрочем, аккуратная – на ходу ничего не скрипит и не дребезжит, а эргономика явно подсмотрена у лучших европейских автомобилей. Найти удобную посадку за рулем не составляет труда водителю любого роста, все приборы и выключатели расположены удобно, обзорность хороша во все стороны.



Высоким пассажирам на заднем сиденье Renault не хватает места над головой. Все кресла обшиты добротной плотной тканью



На пассажирском диване вполне просторно: есть минимальный запас пространства по всем направлениям – дальняя дорога здесь вряд ли кому-либо покажется пыткой, даже несмотря на то, что плавность хода хуже, чем у соперника.



Приборы крупные и информативные



Управлять климат-контролем можно на ощупь

Климат-контроль хоть и не отдельный, но добросовестно справляется со своими обязанностями в лютую июльскую жару, а управление им интуитивно понятно. Звучание штатной аудиосистемы по меркам своего класса на твердую четверку и позволяет прослушивать любимые музыкальные композиции на приличном уровне громкости без сильных частотных искажений. Аудиосистема Renault хороша лишь в фоновом режиме, но если прибавить громкость, становится очевидна слабость усилителя. Двухзонный климат-контроль порадовал наличием «мягкого» и «быстрого» режимов работы, но управлять качающимися вверх-вниз клавишами на ощупь невозможно – приходится отрывать взгляд от дороги.



Между креслами два подстаканника и вместительный бокс

Посадка за рулем ничуть не менее удобная, чем в KIA, однако наклоненные вперед по французской традиции приборы понравятся не всем, а обзорность назад из-за покатога, как у купе, стекла оставляет желать лучшего. Зато качество отделочных материалов едва ли не высочайшее в классе – внутри Fluence не покидает ощущение, что его убранство сохранит товарный вид даже после нескольких лет эксплуатации.



Приборы слишком сильно наклонены вперед



Организация управления микроклиматом не самая удачная

Колесная база Renault на 53 мм больше, чем у KIA, но пассажирам на заднем сиденье здесь теснее: на голову давит низкая крыша, а колени практически упираются в спинки передних кресел – компоновщики KIA явно поработали лучше. Впрочем, за эргономику и комфорт соперники получают равные оценки: на стороне Fluence – хорошая плавность хода и качественная отделка, преимущество Cerato – в просторе для задних пассажиров и чуть лучшей эргономике места водителя.



Вещевой бокс имеет Г-образную форму

Практичность

Багажное отделение KIA Cerato по меркам своего класса достаточно вместительное – 415 л – и способно удовлетворить большинство транспортировочных потребностей владельца, но Renault Fluence здесь и вовсе претендует на рекорд – 530 л плюс максимально большой проем при сложенных спинках заднего сиденья, позволяющий перевезти в машине достаточно крупные длинномеры.



Багажник у KIA не самый большой в классе

С полной нагрузкой оба автомобиля заметно проседают, причем подвеску Renault легче довести до пробоя, но если ключевым параметром все же считать не массу, а объем и удобство погрузки, то Renault выглядит лучше. Тем более что багажник «француза» можно открыть с помощью кнопки на самой крышке, тогда как у KIA только с брелока или рычажком из салона, что нагруженному авоськами водителю не совсем удобно.



У Renault очень вместительный багажник и большой расширительный проем

Выводы

Явного победителя на сей раз нет: оба автомобиля – достойное предложение за свои деньги, и нет сомнений, что каждый из них найдет своего покупателя. KIA Cerato понравится тем, кто ценит хорошую управляемость и динамику, а Renault Fluence подойдет спокойным водителям, любящим комфорт и солидность. Развитая дилерская сеть и умеренные расходы на содержание относятся к числу достоинств обоих седанов, равно как и оснащение, полностью удовлетворяющее большинству представителей целевой аудитории. Тем интереснее, кто же все-таки найдет лучший отклик в сердцах и кошельках российских автолюбителей – годовая статистика продаж расставит соперников по заслуженным местам.

