



## **KIA Carens: «таксист» или «семьянин»?**

*Пытаемся ответить на этот вопрос*

15 июля 2010

Каким должно быть современное городское такси? Конечно же, комфортным и экономичным, недорогим в обслуживании, вместительным, с удобными для посадки дверями, с высоким потолком. В Советском Союзе такой машиной считалась почему-то «Волга», отвечающая этим требованиям разве что в части вместимости салона и багажника. Сейчас в роли такси в Москве выступают самые различные марки. Мне кажется, что лучше всего это получается у тестируемого сегодня KIA Carens, усердно «трудящегося в штате» одного из ведущих частных таксопарков.

Несложно предположить, что «шашечками» украсили не самые большие 7-местные двухлитровые машины. Как правило, используют версию с двигателем в 1,6 литра на «механике», имеющую 5 посадочных мест. Это логично, ведь третий ряд сидений в Carens практически «детский», не то, что в KIA Carnival. Но уберите его, и получите огромный багажник, в такси **весьма** востребованный.

### **Два литра, семь мест**

Если говорить о Carens, как о семейном автомобиле, то, конечно, предпочтительнее 7-местный 2-литровый вариант, ведь он оснащается как «механикой», так и «автоматом». Именно такая машина в комплектации «люкс» побывала у нас на **тесте**.

Выдающимся красавцем Carens никогда не был, но сейчас минивэн стал симпатичнее своего предшественника, в основном за счет задних фонарей ломаной формы. Посадка высокая, места над головами пассажиров очень много, на заднем ряду просторно, кресла двигаются вперед-назад и изменяют **наклон**.

Несмотря на толстые передние стойки, обзорность у минивэна идеальная, благодаря большим окнам и огромным «лопухам» боковых зеркал с типичной для американских автомобилей предупреждающей надписью «object in the mirror are closer than they appear». Второй «американизм» - традиционный для Штатов ножной тормоз. То и другое можно было изменить, учитывая, что Carens давно уже собирают в Калининграде. И надпись следовало перевести, и «ножик» превратить в привычный для россиян «ручник».

Сильно уменьшающие боковые зеркала – большой плюс при движении вперед, а вот двигаться задним ходом и парковаться с этими зеркалами сложно. Габариты машины чувствуются слабо.

### **Подушек безопасности тоже почему-то только две**

Кресла удобные и не требуют особой возни с регулировками, а вот руль не порегулируешь, даже если захочешь, он перемещается только по высоте. Центральная консоль выглядит очень скромно – кнопок совсем немного, все они расположены очень логично и не требуют привыкания. Подсветка аудиосистемы и климат-контроля оранжевого, несколько раздражающего ночью цвета. Пластики салона жесткие, подушек безопасности всего две, это совершенно недостаточно для семейного автомобиля, и большее их количество не предлагается даже в качестве опции.

Дорожный просвет у Carens 155 мм. Для города вполне достаточно, но при загородных поездках следует вести себя осторожнее, тем более что защиты картера у машины нет.

Динамику автомобиля не назовешь идеальной, но от минивэна особой шустрости и не ждешь. У него другие задачи, разгона до 100 км/ч за 11, 9 секунды вполне достаточно. 4-ступенчатый «автомат» коробки плавно перебирает передачи, набирая ход ровно и без рывков. Этот факт записываем в «плюсы» машине, но все, же отметим, что 5-я передача ей бы не помешала - расход топлива заметно бы сократился.

Carens показался мне несколько шумноватым, причем посторонние звуки настойчиво проникают в машину на вполне спокойных скоростях в 80 – 90 км/ч. Подвеска отличная, сглаживает любые кочки и ямки - для дальней

дороги это то, что надо. Но для путешествий за пределы МКАД совсем не подходит докатка в багажнике, хотелось бы вместо нее иметь полноценное запасное колесо.

### **И все-таки «таксист»**

Теперь попробуем ответить на вопрос, вынесенный в заголовок. Sagens претендует на роль семейного авто, но явно до нее не дотягивает, ему все-таки не хватает комфорта и средств пассивной безопасности. Но он весьма привлекателен по цене, практичный, вместительный. То, что надо для городского такси – так и запишем!

Технические характеристики.

Габариты (мм)	4545 x 1800 x 1650
Колесная база (мм)	2700
Снаряженная масса (кг)	1672
Полная масса (кг)	2155
Объем двигателя (куб.см)	1998
Максимальная мощность (л.с.)	145
Макс.крутящий момент (Нм/об/мин)	192/4500
Максимальная скорость (км/ч)	181
Время разгона 0-100 км/ч (с)	11,9
Расход топлива (л/100 км)	8,6-11,7
Объем багажника (л)	320/1650
Шины	200/65 R16
Диаметр разворота (м)	н.д.
Дорожный просвет (мм)	155
Емкость бака (л)	55
Бензин	А-95
Цена (базовая, руб.)	629 900
Цена тестируемого автомобиля (руб.)	769 900



