



ПОДИУМ ◻ ПОЛИГОН ◻ ГАРАЖ ◻ ТРАССА ◻ МАГАЗИН ◻ ПАРКОВКА

ЭКСПЛУАТАЦИЯ KIA SOUL

KIA SOUL 779 900 РУБ.

ГОВОРЯТ, С ЛИЦА ВОДУ НЕ ПИТЬ. ПОДПИСЫВАЕМСЯ ПОД КАЖДОЙ БУКВОЙ! ПО ПРОШЕСТВИИ ТРЕХ МЕСЯЦЕВ С НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ KIA SOUL ВНЕШНИЕ ДАННЫЕ МОДЕЛИ СТАЛИ ОТХОДИТЬ НА ЗАДНИЙ ПЛАН, ВСЕ БОЛЬШЕ ОБНАЖАЯ НЕОРДИНАРНУЮ СУЩНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ. И СУЩНОСТЬ ЭТА ОКАЗАЛАСЬ ВПОЛНЕ ПОДХОДЯЩЕЙ ДЛЯ «КОМПАКТНОГО ГОРОДСКОГО КРОССОВЕРА»

◻ ДМИТРИЙ ТЫТЮЧЕНКО ◻ ФОТО СЕРГЕЯ КРЕСТОВА

ЧЕМ ПОХВАЛИШЬСЯ, BURNER?

Топовая комплектация включает легкосплавные диски с шинами 225/45R18, электропривод и подогрев зеркал заднего вида, передние и задние противотуманные фары, дополнительный светодиодный стоп-сигнал, тонировку стекол, люк с электроприводом, спойлер, отделку кожей рулевого колеса и рукояти селектора АКП, подогрев передних сидений, регулировку водительского сиденья по высоте, подлокотник водительского сиденья, электропривод стекол, кондиционер, аудиосистему с CD и MP3, AUX и USB входы, 7 динамиков, включая сабвуфер, динамическую подсветку динамиков передних дверей, электроусилитель руля, регулировку рулевой колонки по вылету и углу наклона, руль с дистанционным управлением аудиосистемой, круиз-контроль, камеру заднего вида с дисплеем в салонном зеркале, электрический отопитель салона (PTC), сетку багажного отсека, ящик под полом багажника, фронтальные и боковые эйрбэги спереди, шторки безопасности, активные подголовники передних сидений, ABS, ESC, дисковые задние тормоза, центральный замок. И, естественно, стилистические элементы декора.

ВРЕМЯ — ДЕНЬГИ. ДО ПОЯВЛЕНИЯ в редакции KIA Soul сомнения в справедливости афоризма еще оставались. Но за кварталное знакомство с моделью очевидность высказывания одержала верх.

В городской толчее, когда часы утекают впустую вместе с дорогами терпением и топливом, автомобиль проявляет явные признаки рачительности. Нервов и наличных Soul нам сэкономил достаточно. Сидишь себе в высоком удобном кресле, обдуваемый кондиционером (климат-контроль для модели не предусмотрен), думаешь, что бы еще на флешку из чтива электрон-





1

1 В жертву свободному пространству для задних пассажиров принесли багажник (всего 222 л).
2 В менее дорогих комплектациях вместо центрального динамика на передней панели зияет глубокая «воронка» для хранения мелочей.



2



ного или сопровождения музыкального «скинуть». Да в машине прослушать (через стандартный USB-разъем) — вопреки рвущимся в салон аэродинамическим шумам и шороху покрышек. Отвлекаешься, так сказать, от суеты мирской.

Средний расход дизеля по городу — 10,4 л на сотню — тоже не особо удручает. Бака в 48 литров вполне хватает на рабочую неделю активной езды. К которой Soul, кстати, оказался предрасположен: бодрый разгон, высокая маневренность, хорошая устойчивость на дороге стали приятным дополнением к яркому дизайну модели. Послушность рулю, быст-

рые реакции на газ, удобоваримые крены... В условиях мегаполиса автомобиль смущает лишь запинаящимся при попытке рвануть со средних оборотов автоматом да ощутимыми охаживаниями подвеской задней точки на любых неровностях.

О цене каждой секунды волея-неволей задумываешься на трассе. Идешь, бывало, на обгон, ревом двигателя окутанный. Все как полагается: акселератор в полу, адреналин в крови. А глаза водителя встречной машины растут быстрее, чем скорость движения Soul. После 100 км/ч разгоняется KIA неохотно, даром что под капотом прописаны приличные для 1,6-литрового мотора 128 «лошадей». Зато по результатам 2080-километровой поездки по маршруту Москва — Самара аппетит снизился до 5,7 л

на 100 км! Да, и еще: за отчетный период наш автомобиль подорожал на 30 тысяч рублей! Воистину, время — деньги! Так что продолжаем наблюдения. □



НЕОРДИНАРНЫЙ ДИЗАЙН, ПРИЯТНЫЙ И КОМФОРТНЫЙ САЛОН, УМЕРЕННЫЙ АППЕТИТ, ХОРОШАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ.



НЕДОСТАТОК МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ, СРЕДНЯЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ САЛОНА, ЖЕСТКАЯ ПОДВЕСКА.

| | |
|----------------|---|
| Марка и модель | KIA Soul 1.6 |
| Габариты | 4105x1785x1610 мм |
| Двигатель | дизельный, 1582 см ³ , 128 л.с./4000 мин ⁻¹ |
| Трансмиссия | автоматическая, 4-ступенчатая |
| Динамика | 176 км/ч; 11,9 с до 100 км/ч |
| Конкуренты | Skoda Roomster, Suzuki SX4 |



ВОЖДЕНИЕ

В городе автомобиль чувствует себя отлично, на трассе ощущается нехватка мощности мотора.



САЛОН

В целом приятный, но цветовые решения — на любителя.



КОМФОРТ

Подвеска «замечает» малейший стык дорожного полотна. Особенно ей за это признательны задние пассажиры.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Несмотря на увеличение стоимости модели, система стабилизации в базовой комплектации так и не появилась.



ЦЕНА

За три месяца эксплуатации цена автомобиля увеличилась на 30 тысяч рублей и продолжает расти.

